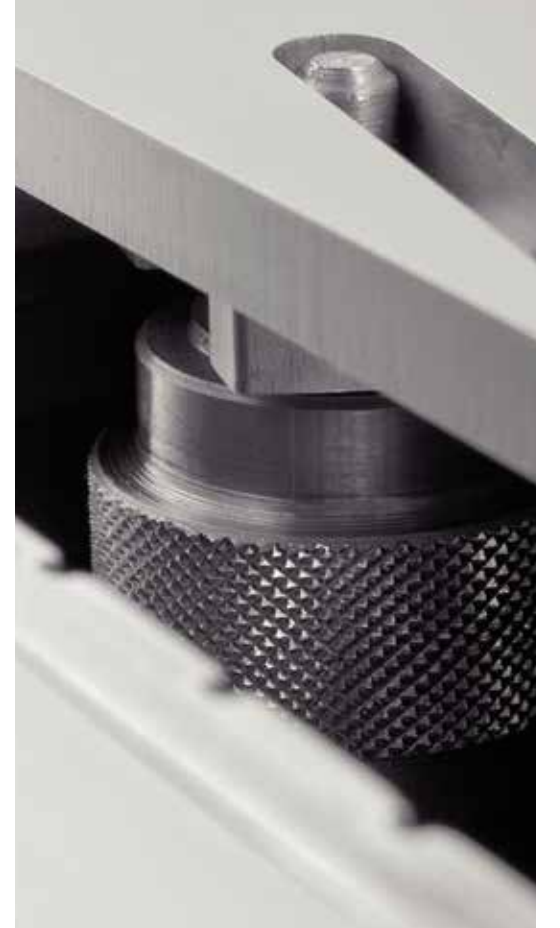




Güvenli ellerdesiniz



**Almanya menşeli
EN81-20/50 uyumlu
Paraşüt sistemleri**

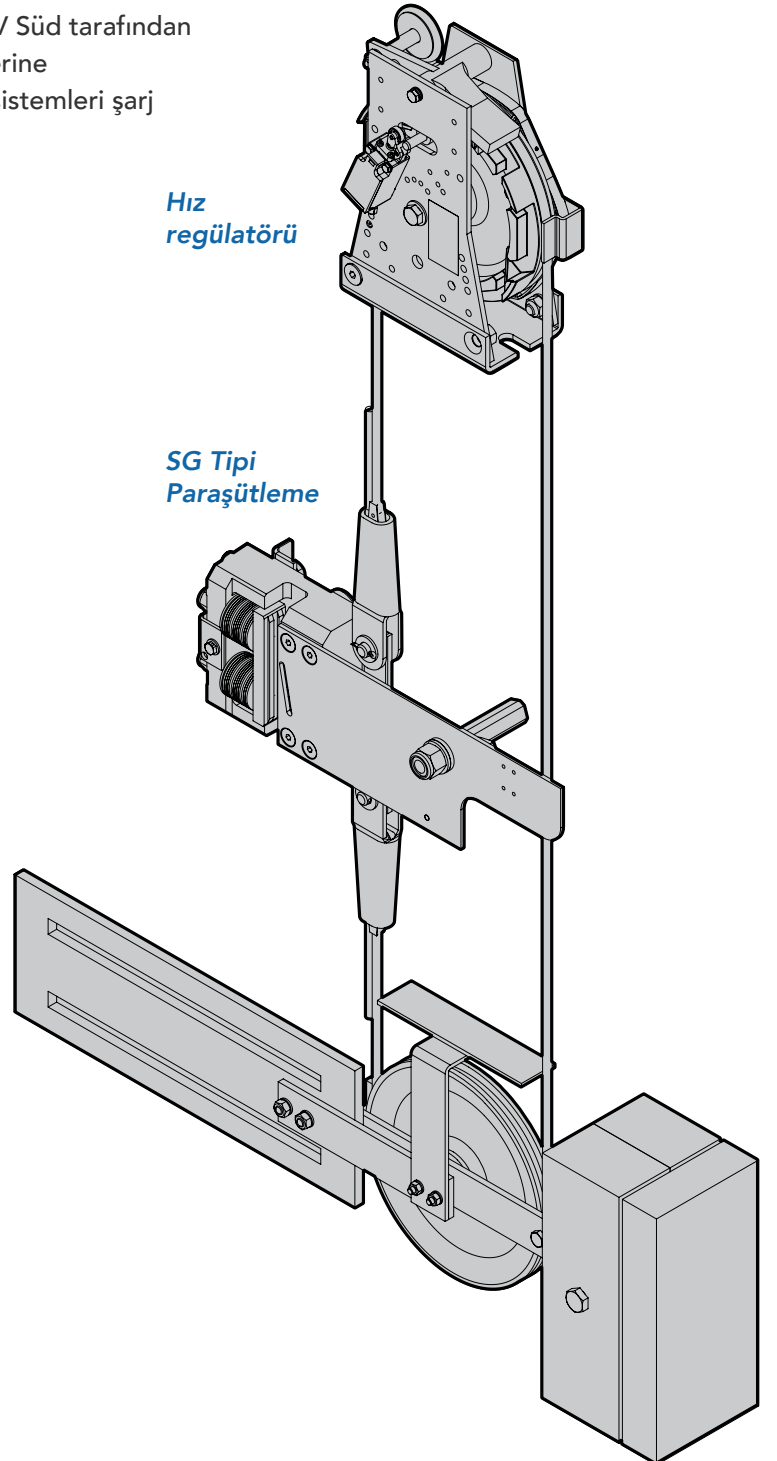
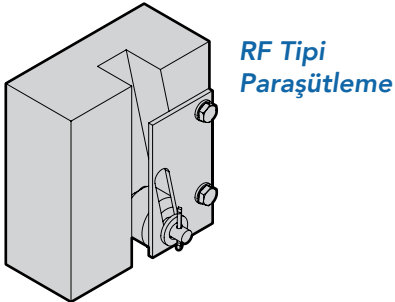
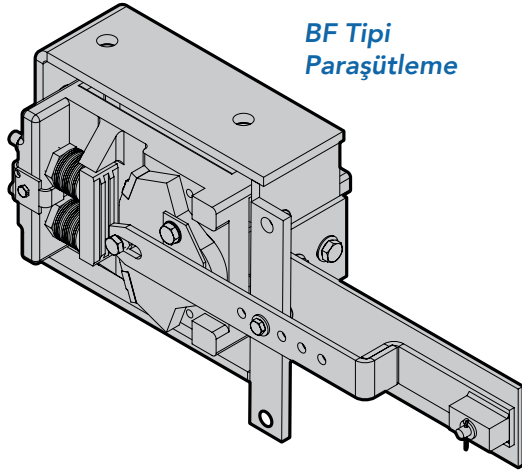
SLC AS Asansör Güvenlik Ekipmanları

Fatih Mah. 1191 Sokak No:12 Sarnıç-Gazimur, İzmir / Türkiye
Tel: +90 232 281 6240 | admin@rstturk.com | Faks: +90 232 281 6009

Paraşüt sistemlerinde uzmanınız

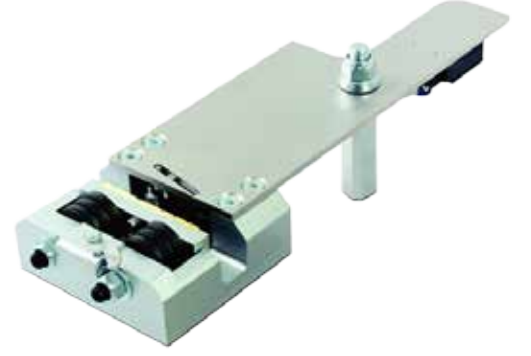
BF tipi paraşüt sistemimiz, yukarı yönde yakalamayı 1998 yılında EN81 yönetmeliğine göre uygulayan, dünya piyasasındaki ilk üründür. Bu vesileyle dünyanın bir çok dev asansör firmasının paraşüt tedarikçisiyiz. Referanslar için bize ulaşabilirsiniz.

Tüm emniyet sistemlerimiz CE belgeli olup, TUV Súd tarafından onaylanmıştır. EN81-20 / EN81-50 yönetmeliklerine göre güncellenmiştir. Sevk edilen tüm paraşüt sistemleri şarj kontrolüne tabidir.



SG1D-1 tip

Küçük, güçlü ve güvenilir



- EN81-1/2: A3 ve EN81-20/50 kriterlerine uygundur
- Yüksek kapasitede ve yüksek hızda paraşütleme
- Küçük ve kompakt yapısıyla esnek uygulama biçimleri
- Kılavuz rayları arasında ve karkas içerisinde en az montajlama alanı
- Uzun yaylanma yolları sayesinde (tabak yaylar) dengeli ve eşit frenleme yolu
- Paraşütlemekten kolay ve az kuvvetle çıkarılabilme
- Çeşitli tetikleme mekanizmaları sayesinde her iki paraşüt gövdesi de uyumlu çalışır, farklı kabin karkaslarına uyarlanabilir
- Paraşütleme makaralarındaki ek emniyet sistemiyle istemsiz paraşütlemelerin önüne geçilmiştir
- Tetikleme mekanizmaları hariç olarak CE testlerinden geçmiş olmasıyla kabin üreticilerine esnek montaj imkanları sağlar



Paraşütleme yönü
Üst Frenleme Hızı
Üst Beyan Hızı

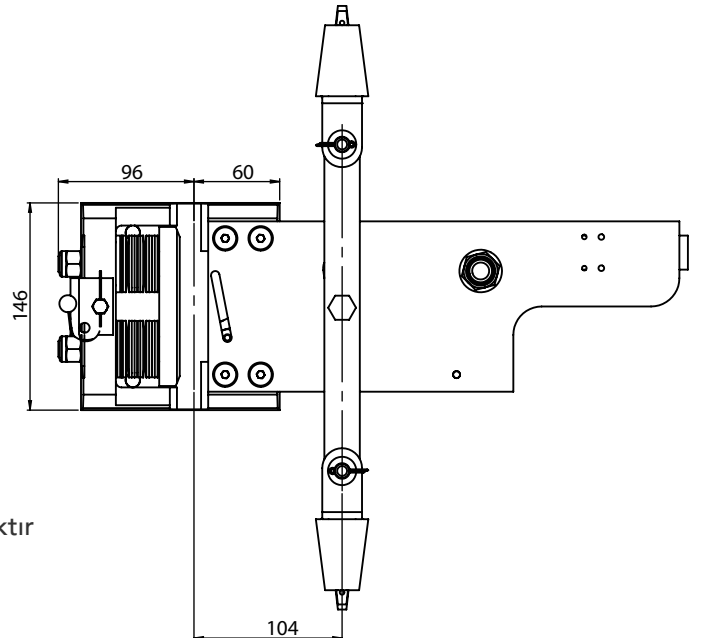
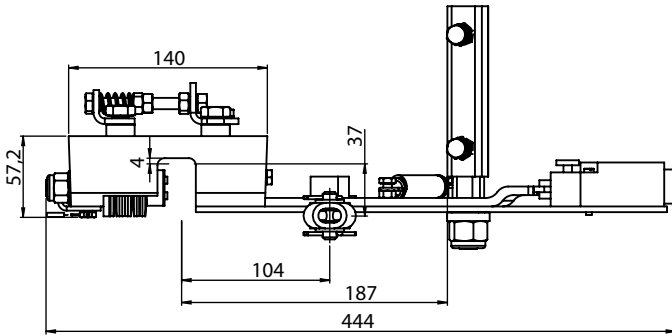
AŞAĞI
3,23 m/s
2,50 - 2,80 m/s

Ray imalat Biçimi
işlenmiş
soğuk çekim

Ray Yüzeyi
kuru
yağlı
kuru
yağlı

Toplam Yük (alt - üst) [P+Q]

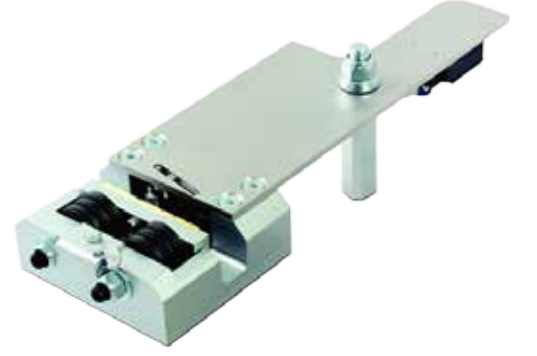
550 - 3.090 kg
530 - 2.930 kg
310 - 2.600 kg
300 - 2.540 kg



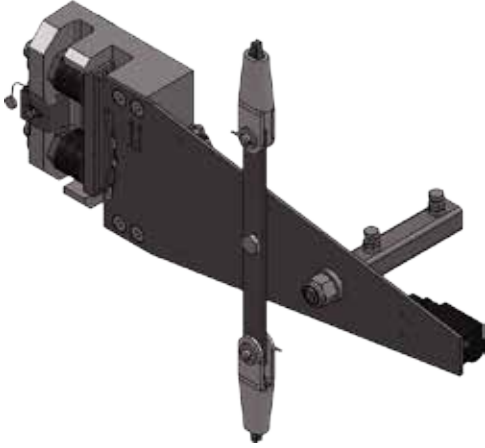
- Çizimlerdeki ölçüler, proje ihtiyacına göre değişikliğe açıktır

SG2D-1 tip

Küçük, güçlü ve güvenilir



- EN81-1/2: A3 ve EN81-20/50 kriterlerine uygundur
- Yüksek kapasitede ve yüksek hızda paraşütleme
- Küçük ve kompakt yapısıyla esnek uygulama biçimleri
- Kılavuz rayları arasında ve karkas içerisinde en az montajlama alanı
- Uzun yaylanma yolları sayesinde (tabak yaylar) dengeli ve eşit frenleme yolu
- Paraşütlemekten kolay ve az kuvvetle çıkarılabilme
- Çeşitli tetikleme mekanizmaları sayesinde her iki paraşüt gövdesi de uyumlu çalışır, farklı kabin karkaslarına uyarlanabilir
- Paraşütleme makaralarındaki ek emniyet sistemiyle istemsiz paraşütlemelerin önüne geçilmiştir
- Tetikleme mekanizmaları hariç olarak CE testlerinden geçmiş olmasıyla kabin üreticilerine esnek montaj imkanları sağlar



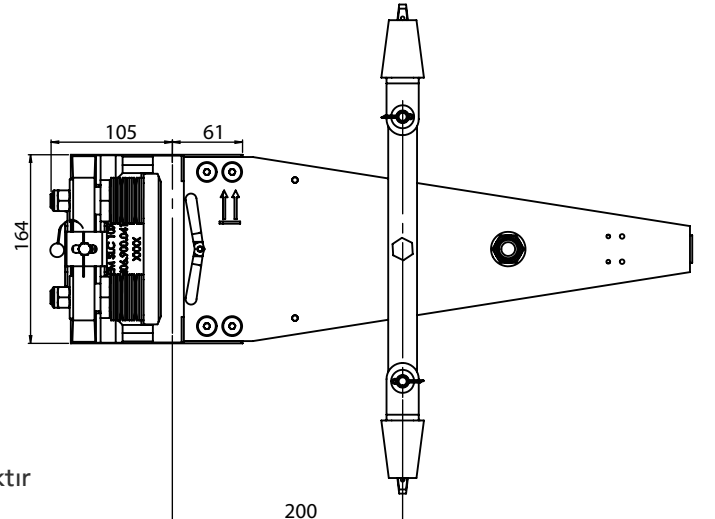
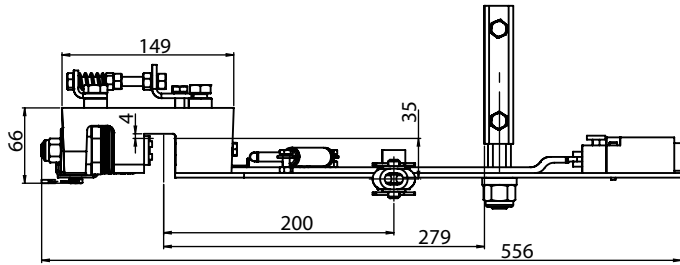
Paraşütleme yönü
Üst Frenleme Hızı
Üst Beyan Hızı

AŞAĞI ve YUKARI
3,23 m/s
2,50 - 2,80 m/s

Ray imalat Biçimi
işlenmiş
soğuk çekim

Ray Yüzeyi
kuru
yağlı
kuru
yağlı

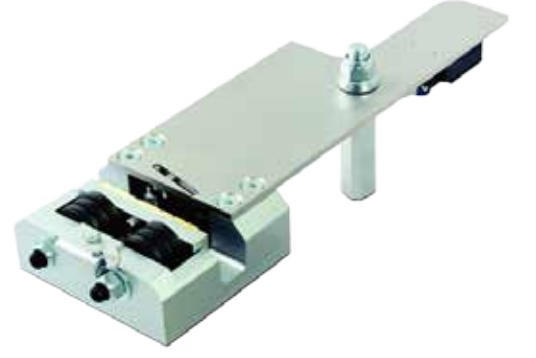
Toplam Yük (alt - üst) [P+Q]
300 - 2.810 kg
310 - 2.880 kg
310 - 2.480 kg
300 - 2.360 kg



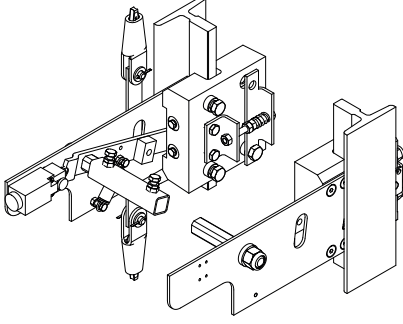
- Çizimlerdeki ölçüler, proje ihtiyacına göre değişikliğe açıktır

SG

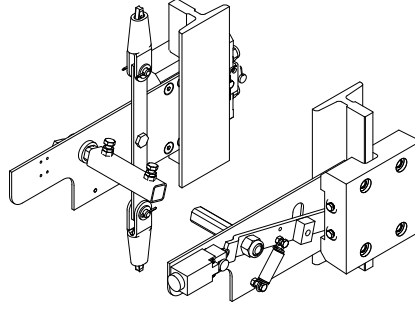
Tetikleme kolları



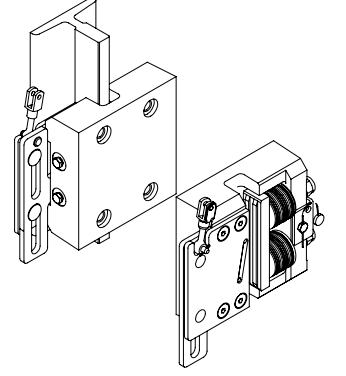
Paraşüt gövdesi SG1D-1
[Sol / Sağ 2 gövde]



Düz tetikleme kolu
Ray ağzı kuyu içersine bakar

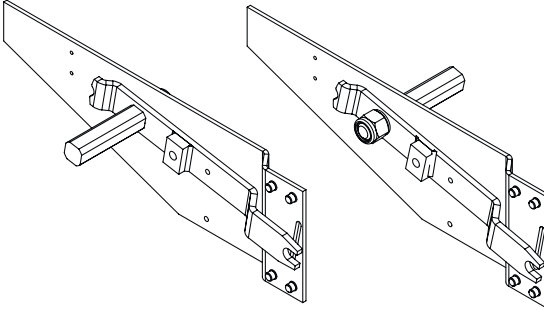


Düz tetikleme kolu
Ray ağzı kuyu duvarına bakar

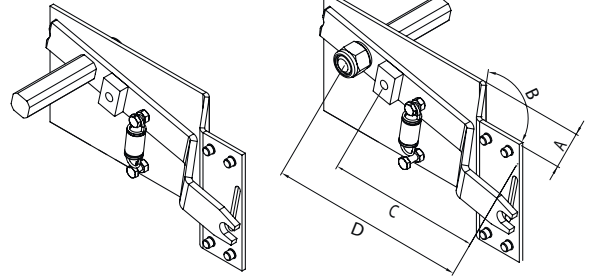


Kısa kol komple
Kabin karkası içerisinde senkronize çalıştırılır. Şalter montajı yapılır

Paraşüt gövdesi SG2D-1, Var.1
[Sol / Sağ 2 gövde]

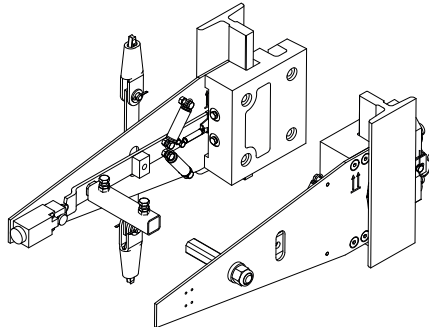


Açılı tetikleme kolu
Ray ağzı kuyu duvarına bakar

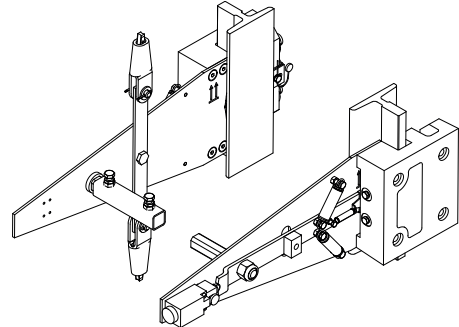


Açılı tetikleme kolu (özel üretim)
Ray ağzı kuyu duvarına bakar

Paraşüt gövdesi SG2D-1 KISA
Var.2 [Sol / Sağ 2 gövde]



Düz hareketleme kolu
Ray ağzı kuyuya bakar



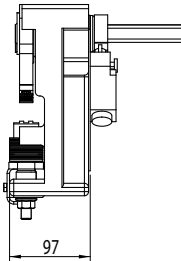
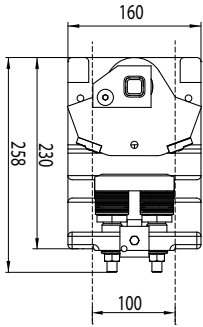
Düz hareketleme kolu
Ray ağzı kuyuya bakar

BF tipi

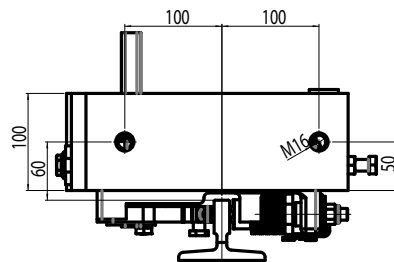
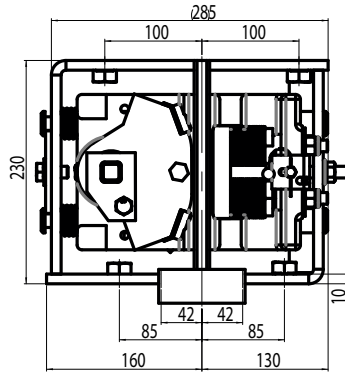
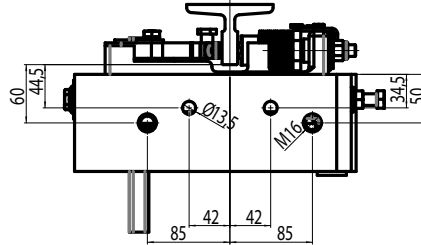
Denenmiş, kendini çoktan ispat etmiş



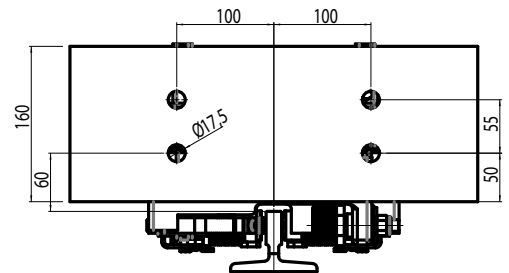
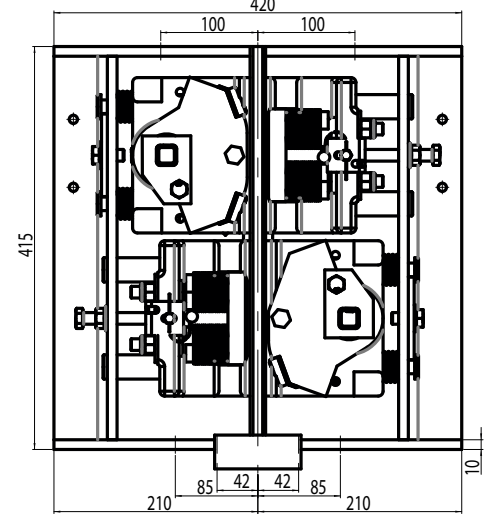
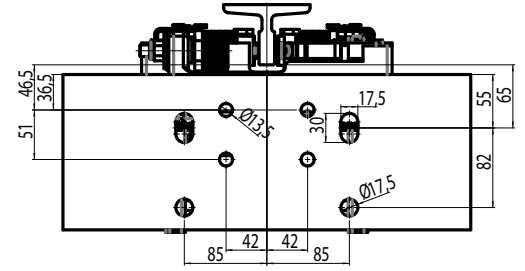
- EN81-1/2: A3 ve EN81-20/50 kriterlerine uygundur
- Modüler bağlantı şekli ile esnek ölçülere uygulanabilir
- Dış gövde içerisinde sağa ve sola hareket edebilme kabiliyeti
- Fren çenelerinin altındaki rayneller sayesinde hassas ayar imkanı
- Fren çenelerinin yüksek sertlik seviyesinden dolayı (Sintermetal) aşınma olmaksızın paraşütlemeye testleri yapılabilir
- Fren çeneleri değiştirilebilir
- Paraşütlemeye kuvveti birbirinden bağımsız ve kademesiz olarak ayarlanır, paraşütlemeyi kolayca çıkarılabilir
- Paraşüt gövdesi, çerçevesi olmadan CE testinden geçirildiği için kabin imalatçılarına daha geniş montaj imkanları tanır
- Nemli ve sulu gibi özel ortamlar için opsiyonel paslanmaz çelikten imal edilebilir



Standart



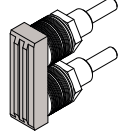
Tandem



BF tipi

Denenmiş, kendini çoktan ispat etmiş

BF tip-1



"Standart"

"Tandem"

BF1D-1

BF1D-1/BF1D-1

BF2D-1

BF2D-1/BF1D-1

Paraşütleme

AŞAĞI

AŞAĞI/YUKARI

Ray imalat Biçimi

Üst frenleme hızı

Ray Yüzeyi

Toplam Yük [P+Q]

işlenmiş / s. çekim
işlenmiş

2,16 m/s

2,62 m/s

kuru veya
yağlı

530 - 2.630 kg

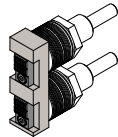
1.060 - 5.260 kg

Üst Beyan Hızı

1,60 - 1,88 m/s (çekilmiş ray)

2,00 - 2,28 m/s (işlenmiş ray)

BF tip-2



"Standart"

"Tandem"

BF1D-2

BF1D-2/BF1D-2

BF2D-2

BF2D-2/BF1D-2

Paraşütleme

AŞAĞI

AŞAĞI/YUKARI

Ray imalat Biçimi

Üst frenleme hızı

Ray Yüzeyi

Toplam Yük [P+Q]

işlenmiş

2,63 m/s

kuru

880 - 4.010 kg

1.750 - 8.030 kg

yağlı

830 - 3.730 kg

1.660 - 7.450 kg

soğuk çekim

2,63 m/s

kuru

840 - 2.930 kg

1.680 - 5.860 kg

yağlı

810 - 3.380 kg

1.610 - 6.760 kg

işlenmiş

3,23 m/s

kuru

880 - 3.360 kg

1.750 - 6.720 kg

yağlı

830 - 3.200 kg

1.660 - 6.410 kg

Üst Beyan Hızı

2,00 - 2,29 m/s (soğuk çekim)

2,50 - 2,81 m/s (soğuk çekim)

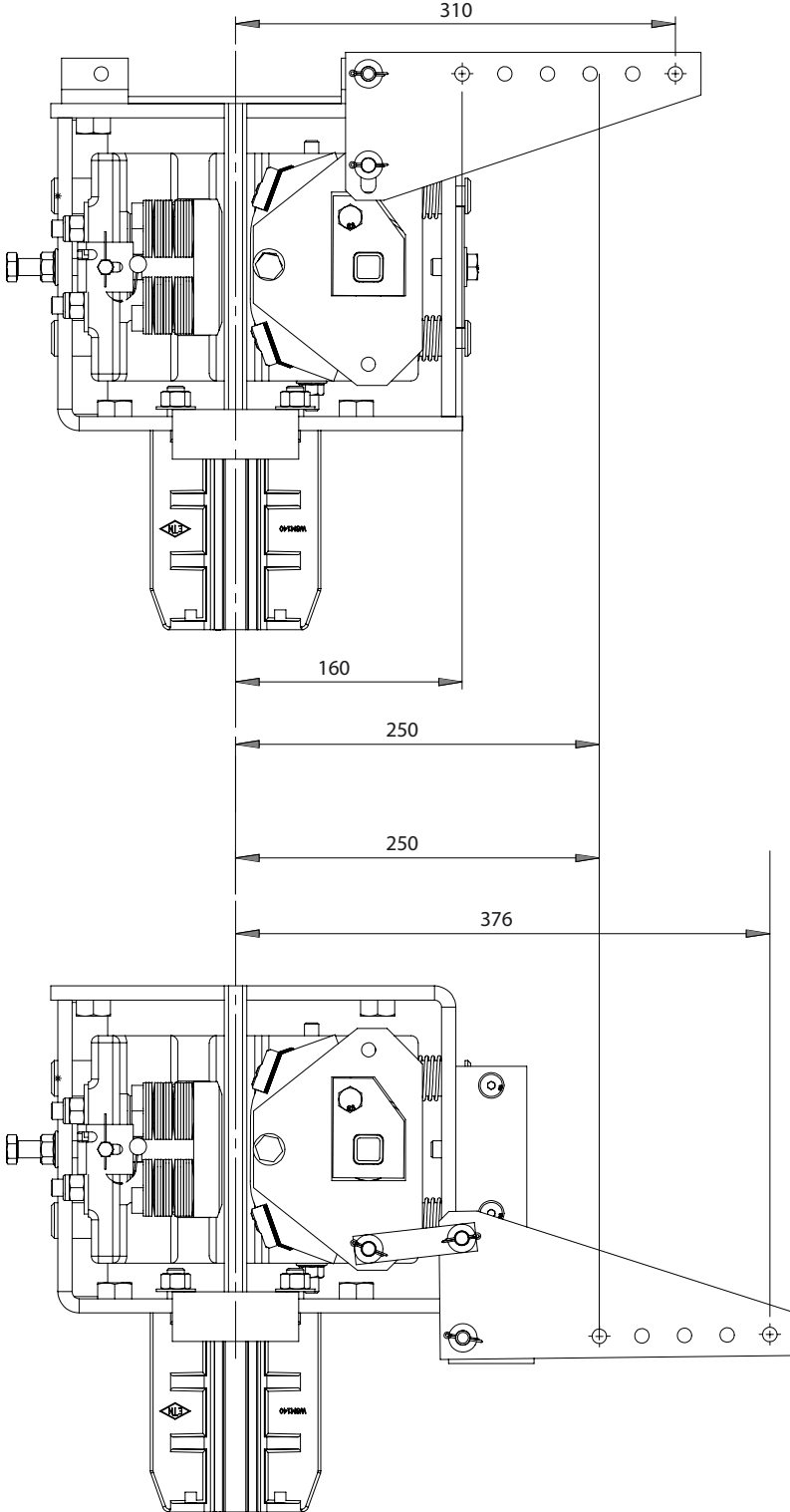
BF

Tetikleme kolları



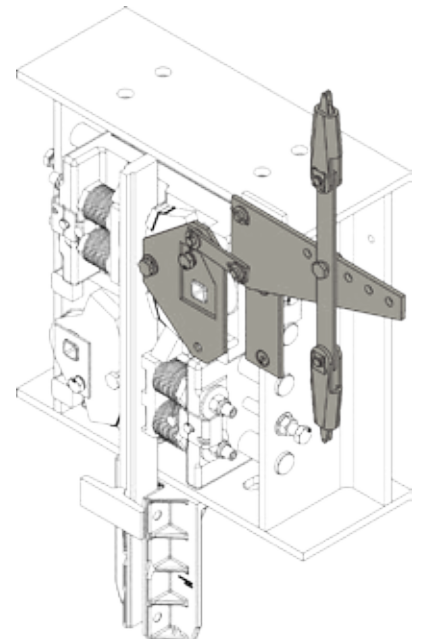
Hareketleme kolu alttan veya üstten montajlı

Ray merkezi ile birinci regülatör halatı arasındaki mesafe en az 160 mm, en fazla 250 (310) mm olmalıdır



Hareketleme kolu yandan montajlı

Ray merkezi ile birinci regülatör halatı arasındaki mesafe en az 250 mm, en fazla 376 mm olmalıdır



Üretim hattımızdan görüntüler



Paraşüt sistemleri bilgisayar ortamında
asansörün özelliklerine göre ayarlanır



Yay tansiyonu bilgisayar
ortamında tespit edilir



Belirlenen [P + Q] değerlerine
göre ayarlama yapılır



Bu sayede test esnasında oluşacak
frenleme yolları önceden raporlanır



Üretim hattımızdan görüntüler



Yüksek sertlikte
özel paraşüt çeneleri



Sağ ve sol senkronizasyon
(eşitleme) çalışması



Her paraşüt bilgisayar ortamında
hazırlanan test raporları ile sevk edilir

SG1D-1 Tip inceleme Sertifikası



Industrie Service

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex IV, Part A of 2014/33/EU Directive

Certificate No.:	EU-SG 802
Certification Body of the Notified Body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 Munich – Germany Identification No. 0036
Certificate Holder:	SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG Borsigstr. 26 70469 Stuttgart – Germany
Manufacturer of the Test Sample: (Manufacturer of Serial Production - see Enclosure)	SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG Borsigstr. 26 70469 Stuttgart – Germany
Product:	Progressive safety gear
Type:	SG1D-1
Directive:	2014/33/EU
Reference Standards:	EN 81-20:2014 EN 81-50:2014 EN 81-1:1998+A3:2009 EN 81-2:1998+A3:2009
Test report:	EU-SG 802 of 2016-07-11
Outcome:	The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the an- nex of this certificate are kept.
Date of Issue:	2016-07-11


Achim Janocha
Certification Body "lifts and cranes"



TUV®

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

SG2D-1 Tip inceleme Sertifikası



Industrie Service

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex IV, Part A of 2014/33/EU Directive

Certificate No.:	EU-SG 710
Certification Body of the Notified Body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 Munich – Germany Identification No. 0036
Certificate Holder:	SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG Borsigstr. 26 70469 Stuttgart – Germany
Manufacturer of the Test Sample: (Manufacturer of Serial Production - see Enclosure)	SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG Borsigstr. 26 70469 Stuttgart – Germany
Product:	Progressive safety gear, braking device as part of the protection device against overspeed for the car moving in upwards direction and braking element against unintended car movement
Type:	SG2D-1
Directive:	2014/33/EU
Reference Standards:	EN 81-20:2014 EN 81-50:2014 EN 81-1:1998+A3:2009 EN 81-2:1998+A3:2009
Test report:	EU-SG 710 of 2016-07-11
Outcome:	The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the an- nex of this certificate are kept.
Date of Issue:	2016-07-11


Achim Janocha
Certification Body "lifts and cranes"



TUV®

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT



EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex IV, Part A of 2014/33/EU Directive

Certificate No.:	EU-SG 494
Certification Body of the Notified Body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 Munich – Germany Identification No. 0036
Certificate Holder:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Str. 364 70469 Stuttgart – Germany
Manufacturer of the Test Sample: (Manufacturer of Serial Production - see Enclosure)	SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG Borsigstr. 26 70469 Stuttgart – Germany
Product:	Progressive safety gear, braking device as part of the protection device against overspeed for the car moving in upwards direction and braking element against unintended car movement
Type:	BF _ D-1
Directive:	2014/33/EU
Reference Standards:	EN 81-20:2014 EN 81-50:2014 EN 81-1:1998+A3:2009 EN 81-2:1998+A3:2009
Test report:	EU-SG 494 of 2016-05-02
Outcome:	The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the an- nex of this certificate are kept.
Date of Issue:	2016-06-14


Werner Rau
Certification Body "lifts and cranes"





EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

According to Annex IV, Part A of 2014/33/EU Directive

Certificate No.:	EU-SG 598
Certification Body of the Notified Body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 Munich – Germany Identification No. 0036
Certificate Holder:	C. Haushahn GmbH & Co. Heilbronner Str. 364 70469 Stuttgart – Germany
Manufacturer of the Test Sample: (Manufacturer of Serial Production - see Enclosure)	SLC Sautter Lift Components GmbH & Co. KG Borsigstr. 26 70469 Stuttgart – Germany
Product:	Progressive safety gear, braking device as part of the protection device against overspeed for the car moving in upwards direction and braking element against unintended car movement
Type:	BF _ D-2
Directive:	2014/33/EU
Reference Standards:	EN 81-20:2014 EN 81-50:2014 EN 81-1:1998+A3:2009 EN 81-2:1998+A3:2009
Test report:	EU-SG 598 of 2016-05-02
Outcome:	The safety component conforms to the essential health and safety requirements of the mentioned Directive as long as the requirements of the an- nex of this certificate are kept.
Date of Issue:	2016-06-14


Werner Rau
Certification Body "lifts and cranes"

